Приложение № 1

**Разделение эксплуатантов на категории с различным ранжированием групп риска**

В целях объективной оценки финансово-экономического состояния эксплуатантов и справедливой оценки с учетом степени влияния на социально-экономические процессы в обществе, предлагаем в Методике предусмотреть градацию эксплуатантов:

1. По объему выручки на три категории:

1.1. Малые и средние предприятия – эксплуатанты ВС, не имеющие холдинговой структуры, а также, по аналогии с Федеральным законом от 24.07.2017г. № 209-ФЗ (ред. от 26.07.2017г.) «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», а также методикой финансовых учреждений по классификации клиентов (Райффазенбанк, ЮниКредит Банк, Банк ВТБ и др.), имеющие выручку до 3 млрд. руб. за последние 12 месяцев (отчетная дата квартал).

1.2. Крупные предприятия – эксплуатанты ВС, не имеющие холдинговой структуры, с выручкой свыше 3 млрд. руб. за последние 12 месяцев (отчетная дата квартал).

1.3. Крупные предприятия – эксплуатанты ВС с холдинговой структурой (ЦФО, ЦФУ, МВЗ), с выручкой свыше 3 млрд. руб. за последние 12 месяцев (отчетная дата квартал). Предусмотреть расчет показателей в Методике на основе отчетности МСФО в целом по холдингу.

1. По вместимости воздушных судов в части максимально-возможного к перевозке количества пассажиров на одном воздушном судне согласно технических характеристик по воздушным судам, внесенным в сертификат эксплуатанта:
	1. С максимальным количеством пассажиров на одном воздушном судне до 30 человек.
	2. С количеством пассажиров на одном воздушном судне свыше 30 человек.
2. По типам перевозок, внесенных в сертификат эксплуатанта:
	1. Эксплуатанты, осуществляющие только нерегулярные чартерные перевозки и авиаработы. Для данной категории характерны: отсутствие 100% предоплаты, наличие отсрочек у заказчиков по платежам в 2-3 месяца и как следствие рост кредиторской задолженности;
	2. Эксплуатанты, осуществляющие регулярные и нерегулярные перевозки.

При этом предусмотреть для авиационных предприятий/эксплуатантов воздушных судов, отвечающих требованиям пунктов: 1.1., 1.2., 1.3, при любом их сочетании либо по отдельности, более комфортные расчетные коэффициенты и отнесение к группам риска согласно Методике.